

De Danskes Øer

Historien om ekspeditionsskibet RYLENs storhedstid...



Før afrejsen til "De Danskes Øer" blev O423 ex FREMAD af Bregnør om døbt RYLEN, ombygget fra en gængs bæltbåd til ekspeditionsskib.

Ombygningen foregik på Kerteminde Bådeværft, hvor Johannes Larsen t.v. og Christian Andersen i midten dagligt kunne følge bådebyggerens arbejde.

På bedding ved Kerteminde bådeværft før den første tur til "De Danskes Øer"

Da næsten alt arbejdet foregik under åben himmel, måtte rejsenindskrænkes til sommerhalvåret. I alt blev der foretaget 5 rejser i løbet af de 4 år fra 1921 til 1925.

De blev alle foretaget i bæltbåd, som Achton Friis købte i Kerteminde i begyndelsen af 1921. Det var en såkaldt bæltbåd med en 6 hk DAN motor og sejl, erhvervet for 4000 kr. og ombygget for 1600.

